

संख्या. पी-63013/231/01/2026/मोड-1/सी0सु0वल/ 1433-35
भारत सरकार, गृह मंत्रालय
महानिदेशालय सीमा सुरक्षा बल
(रसद निदेशालय: आधुनिकीकरण सैल)
(Email-comdtord@bsf.nic.in)
(Fax: 011-24367683)

ब्लाक संख्या . 10,
सीजीओ काम्पलैक्स,
लोधी रोड, नई दिल्ली-03
दिनांक 15 अप्रैल 2026

वरिष्ठ तकनीकी निदेशक

The Senior Technical Director
राष्ट्रीय सूचना-विज्ञान केन्द्र, नोर्थ ब्लाक,
गृह मंत्रालय, नई दिल्ली
NIC, North Block, MHA
New Delhi
(द्वारा ई-मेल)

(ई-मेल पता : mpsugandhi@nic.in)

Sub: **Request for comments of stakeholders/OEM on draft QRs & TDs**

कृपया गृह मंत्रालय के पत्र संख्या IV-24011/12/2011-Prov-I(part)(CFN 3300890)-1710 दिनांक 31st Aug 2015 के सन्दर्भ में।

2. उपरोक्त विषयान्तर्गत सूचित किया जाता है कि तकनीकी विशेषज्ञों के उप समूह द्वारा "K-4 Crash Rated Blocking Bollards-Revision" के गुणात्मक आवश्यकता/परीक्षण निर्देशों के मसौदों का प्रारूप दिनांक 07 अप्रैल 2026 को आयोजित सभा के दौरान तैयार किया गया, जिसको इस आशय से प्रेषित किया जा रहा है कि उक्त उपकरण के गुणात्मक आवश्यकता/परीक्षण निर्देश को गृह मंत्रालय की वैबसाईट पर 15 दिन के लिए अपलोड करने का श्रम करें।

संलग्न: उपरोक्तनुसार

कपिल चाहर
15/04/26
(कपिल चाहर)

उप कमाण्डेंट (मोड)

प्रतिलिपि :-

1. SO (IT), North Block, MHA : उपरोक्त उपकरण के गुणात्मक आवश्यकता /परीक्षण निर्देशों के मसौदा को आपके सूचनार्थ एवं अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जाता है।
(Through E-mail)
(E-mail address: soit@nic.in)
2. IT Wing, FHQ BSF : उपरोक्त उपकरण के गुणात्मक आवश्यकता/परीक्षण निर्देशों के मसौदे को सीमा सुरक्षा बल की वैबसाईट पर 15 दिन के लिए अपलोड करने का श्रम करें। आपसे अनुरोध है कि उक्त मसौदे को गृह मंत्रालय की वैबसाईट पर भी अपलोड करने हेतु निम्नलिखित पतों पर ई-मेल करने का श्रम करें:-
(a) Technical Director, NIC, North Block, MHA
(E-mail : mpsugandhi@nic.in)
(b) SO (IT), North Block, MHA
(E-mail : soit@nic.in)
3. MHA Police Modernization Division Prov-I : For information w.r.t your ID Note No.IV-24011/ Jaisalmer House New Delhi
Email ID: vk.arya@gov.in
31/2024/Prov-I(CFN:370787)-297 dtd 19.03.2026.
4. File.

भारत सरकार, गृह मंत्रालय
महानिदेशालय सीमा सुरक्षा बल
(रसद निदेशालय: आधुनिकीकरण सैल)
ब्लाक संख्या . 10, सीजीओ काम्प्लैक्स, लोधी रोड, नई दिल्ली-03
(Email-comdtord@bsf.nic.in)
(Fax: 011-24367683)

संख्या. पी-63013/231/01/2026/मोड-1/सी0सु0बल/ 1433-35 दिनांक 15 अप्रैल 2026

विषय : “K-4 Crash Rated Blocking Bollards-Revision” के गुणात्मक आवश्यकता/परीक्षण निर्देशों पर हितधारकों/निर्माताओं/विक्रेताओं की टिप्पणी के लिए अनुरोध।

“K-4 Crash Rated Blocking Bollards-Revision” के गुणात्मक आवश्यकता और परीक्षण निर्देशों को परिशिष्ट 'ए' के रूप में संलग्न किया गया है। हितधारकों/निर्माताओं/विक्रेताओं से अनुरोध किया जाता है कि वे उस उत्पाद की विस्तृत एवं स्टीक जानकारी दें। साथ ही प्रत्येक पैरामीटर के अनुरूप अपने उत्पाद के सही विवरणों को प्रस्तुत करें। सिर्फ 'अनुपालना' या 'अनुपालना नहीं' वाली टिप्पणी स्वीकार नहीं की जाएगी।

- क्या आप मूल उपकरण निर्माता/विक्रेता हैं?
- यदि विक्रेता मूल उपकरण निर्माता का विवरण देता है।
- मूल उपकरण निर्माता से प्राधिकरण प्रमाण पत्र।
- उत्पाद की मूल सूची।
- उत्पाद ब्रोशर एवं साहित्य रचना का ब्यौरा

1. आवश्यक जानकारी/विवरण 30 अप्रैल 2026 तक निम्नलिखित पते पर भेजे जा सकते हैं।

रसद निदेशालय, सीमा सुरक्षा बल
लेवल-8, ब्लाक-10,
केन्द्रीय कार्यालय परिसर, लोधी रोड,
नई दिल्ली-110003
ईमेल:- comdtord@bsf.nic.in

2. शीघ्र प्रतिक्रिया का अनुरोध किया जाता है।

कपिल चाहर
15/04/26
(कपिल चाहर)

उप कमाण्डेंट (आधुनिकीकरण)

Government of India
Ministry of Home Affairs
Directorate General Border Security Force
(Prov Dte: Mod Cell)
Block No.10, CGO Complex, Lodhi Road, New Delhi-03
(Fax: 011-24367683, Email-comdtord@bsf.nic.in)

No. P-63013/231/01/2026/Mod-I/BSF/ 1433-35 Dated, the 15 April 2026

Subject : Request for comments of stakeholders/OEM/Firms on QRs (Qualitative Requirements) & TDs (Trial Directives) of "K-4 Crash Rated Blocking Bollards-Revision"

The draft QRs/TDs "K-4 Crash Rated Blocking Bollards-Revision" is attached as **Appendix 'A'**. The OEMs/Vendors are requested to forward information of the product, which they can offer and also forward correct specifications of their system against each parameter. Only complied or not complied remarks will not be accepted. The firms are also requested to furnish the following details:-

- Whether you are OEM/Vendor?
- If vendor details of OEM.
- Authorization certificate from OEM.
- Original catalogue of the product
- Brochure/Literature of the product

2. The required information/details may please be forwarded at the following addresses by 30.04 2026.

Directorate General BSF,
Level-8, Block No. 10,
CGO Complex, Lodhi Road,
New Delhi-110003
Email: comdtord@bsf.nic.in

3. An early response is requested.

10/3
15/4/26
(Kapil Chahar)
Dy. Commandant (Mod)

Draft QRs & TDs OF K-4 CRASH RATED BLOCKING BOLLARD-Revision

| S/No. | Descriptions | Specifications | Trial Directives | Result excepted/ Desired | Remarks |
|-------|------------------------------------|---|---------------------------------|--|---------|
| 1. | Drive Unit | Hydraulic/Pneumatic | OEM will submit certificate | Drive unit must be as per the specifications mentioned in the QRs. | |
| 2. | Cylinder diameter | 220 to 250mm | To be physically checked by BOO | Cylinder diameter must be as per the specifications mentioned in the QRs | |
| 3. | Cylinder length | 900 to 1000mm | To be physically checked by BOO | Cylinder length must be as per the specifications mentioned in the QRs | |
| 4. | Rating | IWA 14-1:2013 Bollard V/ 7200 (N2A) 48/90/1.0 | OEM will submit certificate | Rating of the equipment must be as per the specifications mentioned in the QRs | |
| 5. | Cylinder Material | High Tensile Carbon Steel | OEM will submit certificate | Cylinder material must be as per the specifications mentioned in the QRs | |
| 6. | Rising Time (EFO) optional | 1 to 2 Sec | To be physically checked by BOO | Rising time must be as per the specifications mentioned in the QRs | |
| 7. | Rising & Lowering Time (normal) | 3 to 6 Sec | To be physically checked by BOO | Rising & lowering time must be as per the specifications mentioned in the QRs | |
| 8. | Protection Class (Panel Enclosure) | IP68 | OEM will submit certificate | Protection class must be IP 68 | |
| 9. | Duty cycle | 100% as per rising and lowering time | To be physically checked by BOO | Duty cycle must be as per the specifications mentioned in the QRs. | |
| 10. | Illumination | Red LED/ Reflective Bands | To be physically checked by BOO | Illumination must be Red LED/ Reflective Bands. | |
| 11. | Manual Lowering Operations | Available | To be physically checked by BOO | Manual Lowering operations must be as per the specifications mentioned in the QRs. | |
| 12. | Operating temperature | -20 ⁰ C to + 60 ⁰ C | OEM will submit certificate | Operating temperature must be as per the specifications mentioned in the QRs | |
| 13. | Total weight of each bollard | 200 to 350 Kg | OEM will submit certificate | Total weight must be as per the specifications mentioned in the QRs | |
| 14. | MTBF | 50,00,000 | OEM will submit certificate | MTBF must be as per the specifications mentioned in the QRs | |

| S/No. | Descriptions | Specifications | Trial Directives | Result excepted/ Desired | Remarks |
|-------|---|--|--|---|---------|
| 15. | MCBF | 15,00,000 | OEM will submit certificate | MCBF must be as per the specifications mentioned in the QRs | |
| 16. | Safety against Vehicle | Loop Detector | To be physically checked by BOO | Safety against vehicle must be as per the specifications mentioned in the QRs | |
| 17. | Safety against Human Traffic | Photo Sensor | To be physically checked by BOO | Safety against Human Traffic must be as per the specifications mentioned in the QRs | |
| 18. | Control Unit | PLC based control unit with tailor made integration with all access Control Devices. | To be physically checked by BOO | Control Unit must be as per the specifications mentioned in the QRs | |
| 19. | Testing and Certifications | | All testing & other certificate from National/ International accredited labs like Horiba, MIRA, U.K or ARAI etc. | Testing and certifications must be as per the specifications mentioned in the QRs. | |
| 20. | <p>Note:- The bollard is to be manufactured keeping in mind the corrosive nature of the tropical Indian climate. All parts of bollards to be galvanised to prevent corrosion and smooth functioning even when submerged in water. To give a fine balance between aesthetics and security, all bollards to come with an aesthetically pleasing stainless steel sleeve which easily merges with environment.</p> <ul style="list-style-type: none"> • PLC based control unit which is tailor made to use and can be integrated to all access control devices. • Wherein the bollard is hit at 48 km/h by a fully laden 7.2-ton truck should achieve a penetration of only 1.0 m testing certificate should be provided by OEM. | | | | |

तकनीकी विशेषज्ञों के उप समूह द्वारा यह निश्चित किया गया है कि उक्त गुणात्मक आवश्यकता को अधिक बेहतर बनाने के लिए गृह मंत्रालय एवं सीमा सुरक्षा बल की वेबसाइट पर विक्रेताओं/फर्मों के सुझाव प्राप्त करने हेतु 15 दिन के लिए अपलोड किया जाए।

नोट – सभी विक्रेताओं/फर्मों से निवेदन है कि अपने सुझावों के साथ निम्नलिखित कागजात संलग्न कर ई-मेल पता comdtord@bsf.nic.in पर भेजने का श्रम करें:-

1. उत्पाद की वास्तविक विवरण पुस्तिका।
2. उत्पाद की साहित्यिक रचना का ब्यौरा।
3. गुणात्मक आवश्यकताओं के उपर व्यापक टिप्पणीयों।

कपिल चाहर
(कपिल चाहर) 5/10/26
उप कमांडेंट (आधुनिकीकरण)